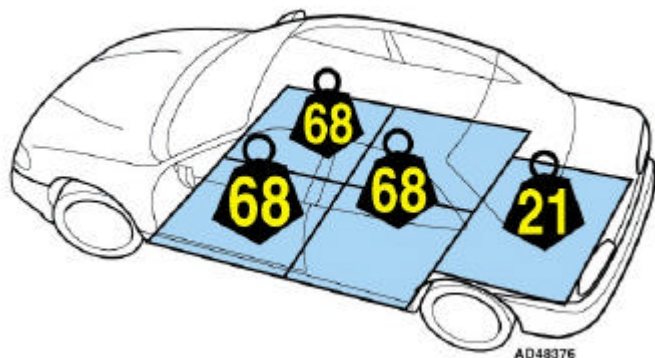


<b>Abmessungen</b>				
<b>Anmerkungen</b>			<b>Vorgegebener Wert</b>	<b>Gemessener Wert</b>
	Radstand	mm	<b>2570</b>	
	Spurweite - vorn/hinten	mm	<b>1412/1434</b>	
<b>Anzugsdrehmomente</b>				
<b>Anmerkungen</b>			<b>Vorgegebener Wert</b>	<b>Gemessener Wert</b>
	Stahlfelge	Nm	<b>90-110 Nm</b>	
	Leichtmetallfelge	Nm	<b>90-110 Nm</b>	
	Mutter/Klemmschelle der Spurstange		<b>60 Nm</b>	
<b>Prüfwerte - Vorderräder</b>				
<b>Anmerkungen</b>			<b>Vorgegebener Wert</b>	<b>Gemessener Wert</b>
	Belastung		<b>X</b>	
	Kraftstofftank - Füllungsgrad	%	<b>100</b>	
	Vorspur (N = Negativ, Nachspur)	mm	<b>1,40 - 2,60</b>	
	Vorspur	Grad	<b>0°13' - 0°23'</b>	
	Vorspur	Grad - 1/100	<b>0,22 - 0,38</b>	
	Sturz	Grad	<b>0°40'N - 1°40'N</b>	
	Sturz	Grad - 1/100	<b>0,67N - 1,67N</b>	
	Nachlauf	Grad	<b>8°33' - 9°33'</b>	
	Nachlauf	Grad - 1/100	<b>8,55 - 9,55</b>	
<b>Einstellwerte - Vorderräder/Hinterräder</b>				
<b>Anmerkungen</b>			<b>Vorgegebener Wert</b>	<b>Gemessener Wert</b>
	Belastung		<b>X</b>	
	Kraftstofftank - Füllungsgrad	%	<b>100</b>	
	Vorspur (N = Negativ, Nachspur)	mm	<b>2±0,60</b>	
	Vorspur	Grad	<b>0°18'±5'</b>	
	Vorspur	Grad - 1/100	<b>0,30±0,08</b>	
	Sturz	Grad	<b>1°10'N±30'</b>	
	Sturz	Grad - 1/100	<b>1,17N±0,50</b>	
	Unterschied zw. links/rechts	Grad	<b>0°30'</b>	
	Unterschied zw. links/rechts	Grad - 1/100	<b>0,50</b>	
	Sturzeinstellung		<b>Nicht einstellbar</b>	
	Nachlauf	Grad	<b>9°3'±30'</b>	
	Nachlauf	Grad - 1/100	<b>9,05±0,50</b>	
	Unterschied zw. links/rechts	Grad	<b>0°30'</b>	
	Unterschied zw. links/rechts	Grad - 1/100	<b>0,50</b>	
	NachlaufEinstellung		<b>Nicht einstellbar</b>	
	Spreizung	Grad	<b>14°45'±30'</b>	
	Spreizung	Grad - 1/100	<b>14,75±0,50</b>	
	Eingeschlossener Winkel	Grad	<b>13°35'</b>	
	Eingeschlossener Winkel	Grad - 1/100	<b>13,58</b>	
	Spurdifferenzwinkel 20° Einschlag	Grad	<b>1°50'±30'</b>	
	Spurdifferenzwinkel 20° Einschlag	Grad - 1/100	<b>1,83±0,50</b>	
	Max. Radeinschlag - innen	Grad	<b>41°18'</b>	
	Max. Radeinschlag - innen	Grad - 1/100	<b>41,30</b>	

Max. Radeinschlag - außen	Grad	33,94	
Max. Radeinschlag - außen	Grad - 1/100	33,90	
Hinterräder	Vorspur	mm	3,10±0,80
Hinterräder	Vorspur	Grad	0°27'±7'
Hinterräder	Vorspur	Grad - 1/100	0,45±0,12
Hinterräder	Vorspureinstellung		Nicht einstellbar
Hinterräder	Sturz	Grad	2°30'N±30'
Hinterräder	Sturz	Grad - 1/100	2,50N±0,50
Unterschied zw. links/rechts	Grad	0°30'	
Unterschied zw. links/rechts	Grad - 1/100	0,50	
Hinterräder	Sturzeinstellung		Nicht einstellbar

Belastung (kg)



Belastung (kg)

